

OWL V8L | OWL V8 Seal

DRONOID NA UWIEŻI WODNO-LĄDOWY



OWL V8L | OWL V8 Seal

INFORMACJE OGÓLNE

OWL V8L | OWL V8 SeaL to profesjonalny dronoid klasy ciężkiej do zadań specjalnych – lądowych (V8L) i morskich (V8 SeaL). Przeznaczony do prowadzenia misji w trudnym terenie oraz warunkach morskich. Konstrukcja odporna na zalanie wodą morską. Przystosowany do montażu geofonu i sonaru.

Na wyposażeniu standardowym znajduje się kamera FPV z regulowanym kątem widzenia, lidar oraz system transmisji wideo. W wersji morskiej OWL V8 SeaL posiada specjalnie zaprojektowane podwozie z pływakami stabilizacyjnymi, umożliwiające start i lądowanie bezpośrednio z i na wodzie.

W wersji lądowej (V8L) dronoid wyposażony jest w klasyczne podwozie oraz możliwość podpięcia ładunku (np. pojemnika transportowego) i zewnętrznego kabla zasilającego, pozwalającego na wielogodzinną pracę w zawisie bez zużycia akumulatorów.

Dzięki mocnej konstrukcji i modularnej budowie, OWL V8L/SeaL sprawdza się zarówno w działaniach taktycznych, jak i misjach długoterminowego nadzoru terenowego i hydrograficznego.

WWW.SPARTAQS.COM

CECHY I PRZEWAGI

Możliwość pracy na kablu oraz pełna autonomia w razie zerwania zasilania – unikatowe na rynku.

Zmienna konfiguracja podwozia – pływaki stabilizujące (SeaL) lub klasyczne podwozie (V8L) bez konieczności zakupu dwóch dronów.

Zasięg do 55 km, z LTE globalnym – bez potrzeby łączności punktowej.

Moduł ADSB+ - pełni funkcję transpondera lotniczego.

System diagnostyczny MetaCore – 35 zintegrowanych czujników (m.in. akcelerometry, termometry, sensory prądu), monitorujące w czasie rzeczywistym stan kluczowych podzespołów i zapewniające bezpieczeństwo misji.

Zintegrowany system wykrywania przeszkód 360° + pionowy lidar – pełna orientacja przestrzenna.

Modularna konstrukcja – szybka wymiana komponentów, łatwość serwisowania w warunkach polowych.

Konstrukcja monokok z kompozytu węglowego – wytrzymała, sztywna i lekka.

OWL V8L | OWL V8 Seal

BIURO@SPARTAQS.COM

SPQ Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 77
02-595 Warszawa

Telefon: +48 533 232 575

E-mail: biuro@spartaqs.com

OWL V8L | OWL V8 SeaL

DRONOID NA UWIEZI WODNO-LĄDOWY



OWL V8L | OWL V8 SeaL

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Czas lotu: bez upręży elektrycznej - 1 h 10 minut, z uprężą - 8 h**Waga ładunku:** do 15 kg**Zasięg sterowania:** 20 km lub globalny LTE**Wysokość lotu:** do 3 000 m n p m**Prędkość max:** 50 km/h**Masa własna:** 20 kg**Odporność na wiatr w locie:** do 10 m/s**Czas przygotowania do lotu:** 3 minuty**Typ ramy:** składana, octo, monokok

INFORMACJE DODATKOWE

- Wymiary:
 - Po złożeniu: 1000 x 1000 x 900 mm
 - Po rozłożeniu: 2750 x 2750 x 900 mm
- 8 silników bezszczotkowych (wolnoobrotowych)
- Lokalizacja: GPS RTK z PPS
- Kontroler lotu: PixHawk 4
- Zakres częstotliwości pracy: 868 MHz – 5.8 GHz
- Kamera FPV HD
- Radio telemetryczne dual-band z ekranem LCD 7"
- System wykrywania przeszkód: lidar 360° + pionowy
- Czujniki wibracji, temperatury
- Czarna skrzynka: monitoring i zapis parametrów pracy
- Oświetlenie: pozycyjne, programowalne
- Oprogramowanie: do tworzenia misji autonomicznych

INFORMACJE DODATKOWE

- Możliwość jednoczesnego zainstalowania nawet 3 różnych głowic optoelektronicznych.
- Rozpoznanie taktyczne i obserwacja z powietrza – FPV, lidar, monitoring terenu z różnych wysokości i kierunków.
- Wykrywanie zagrożeń pod powierzchnią – sonar (SeaL), geofon (V8L), detekcja ruchu, drgań, anomalii gruntu.
- Zabezpieczanie operacji wodno-lądowych – start oraz lądowanie na wodzie (SeaL), praca w strefach zalewowych, przybrzeżnych.
- Zrzuty precyzyjne ładunku lub sprzętu – do 15 kg, w tym sensory, sprzęt łączności, zapasy; zamiennie możliwość zamontowania 30 l zbiornika z płynem gaśniczym na zarzewie ognia.
- Stały nadzór punktowy w trudno dostępnych rejonach – dzięki możliwości zasilania przewodowego i długiego zawisu.
- Wsparcie patrolowania granic, infrastruktury strategicznej, stref zakazanych – lot autonomiczny, przesył danych w czasie rzeczywistym.
- Misje badawcze, hydrograficzne i inżynieryjne – skanowanie dna, analiza struktury terenu, rejestrowanie anomalii.
- Szkolenia wojskowe i testy operacyjne – pełna telemetria, czarna skrzynka, zapis przebiegu misji.

WWW.SPARTAQS.COMBIURO@SPARTAQS.COM

OWL V8L | OWL V8 SeaL

SPQ Poland Sp. z o.o.
ul. Puławska 77
02-595 Warszawa

Telefon: +48 533 232 575

E-mail: biuro@spartaqs.com